

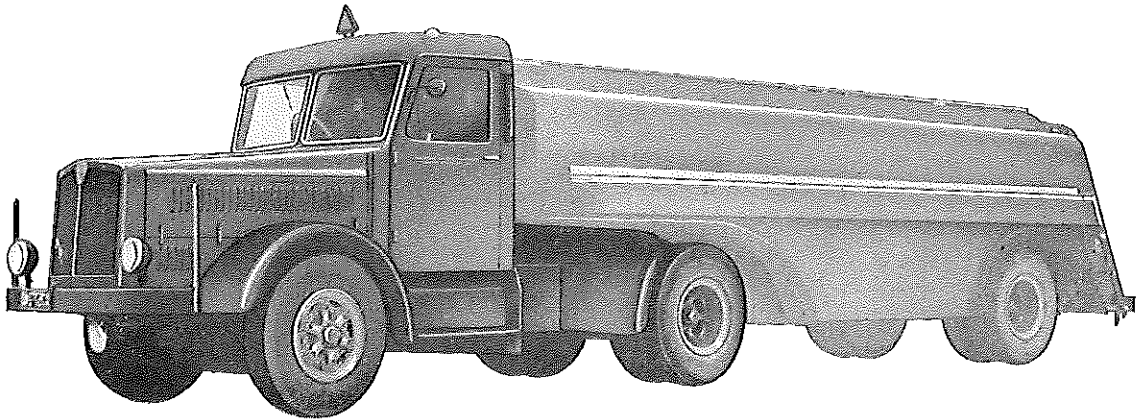
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 60 Z

Gruppe **15**

Faun-Werke

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2250 U/min

Brutto-Anhängelast: 20 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ K.-H.-D./F 6 L 514
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 45 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung 120 PS bei 2250 U/min
Kurzleistung 130 PS bei 2250 U/min
Literleistung 15,0 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18,3
Kurbelverhältnis 3,64
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 620 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³

Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Stahllagen
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
Kraftstofffilter Filzeinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbadfilter
Zylinderkühlung mittels Gebläse
Einspritzpumpe Bosch PEA
Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck 150 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad 16:1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,48$ bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Batterie 2 Stück/12 V/135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	.....ZF/AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	.....am Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....6 V/1 R
Übersetzungen	.....$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98
Geräuscharme Gänge	.....sämtliche
Synchronisierte Gänge—
Schnellgang-Anordnung—

Schalthebel-Anordnung	.....neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	.....Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....12 l
Kraftübertragungselement	.....Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....spiralfverzahnte Kegelräder
Zusatzgetriebe	.....Sfiirradvorgelege
Treibende Räder	.....Hinterräder
Übersetzung	.....Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,0$
Schubübertragung	.....Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	.....6
Reifengröße, vorn u. hinten	.....10,00-20
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	.....6 atü
Felgenreit	.....Schrägschulter
Felgenreitgröße, vorn u. hinten	.....7,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	.....2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer—
Radsturz	.....1° 26'
Spreizung	.....2° 30'
Vorspur	.....4 bis 6 mm
Nachlauf	.....1° 30'
Art der Lenkung	.....Vorderräder/ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	.....$i = 25,25$
Größter Radeinschlag	.....innen 45°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	.....Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise der Fußbremse	.....Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....vorn: 1540 cm ² /hinten 2000 cm ²

Bremskraft-Übertragung	.....Druckluft
Bremstrommel-\varnothing	.....440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	.....mechanisch (druckluftunter- stützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3600 mm
Spurweite, vorn	.....2061 mm
Spurweite, hinten	.....1815 mm
Bodenfreiheit	.....320 mm
Bauchfreiheit	.....450 mm
Kleinster Spurbereich-\varnothing	.....13,5 m
Fahrgestellgewicht	.....4600 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	.....7200 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	.....vorn 2770 kg/hinten 1830 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Rahmenausführung	.....fischbauchförmige, gepreßte U- Längsträger/durch Quer- träger verbunden
Anhängerkupplung	.....Typ 22
Anhänger-Bremsanschluß	.....Westinghouse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....12000 kg
Leergewicht	.....6200 kg
Nutzlast	.....— kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	.....20000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....55 km/h
Autobahngeschwindigkeit	.....55 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	.....20-22 l/100 km
Ölverbrauch	.....0,5-0,6 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....2540

Maße

Länge über alles	.....5875 mm
Breite über alles	.....2500 mm
Höhe über alles	.....2550 mm
Überhang, vorn	.....1275 mm
Überhang, hinten	.....1000 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	.....1160 mm
Kleinster Wendekreis-\varnothing	.....15,0 m

Zubehör

Scheinwerfer	.....35/35 W/Lichtaustritt 200 mm \varnothing
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Pendelwinker
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 70 km/h Meßbereich

Das Fahrzeug kann auch als Sattelzugmaschine (Reifengröße 12,00-20) geliefert werden